

Come diceva
Italo Calvino

«Uno dei miei progetti preferiti. Una barca dal

Barca da sogno

Unfurled



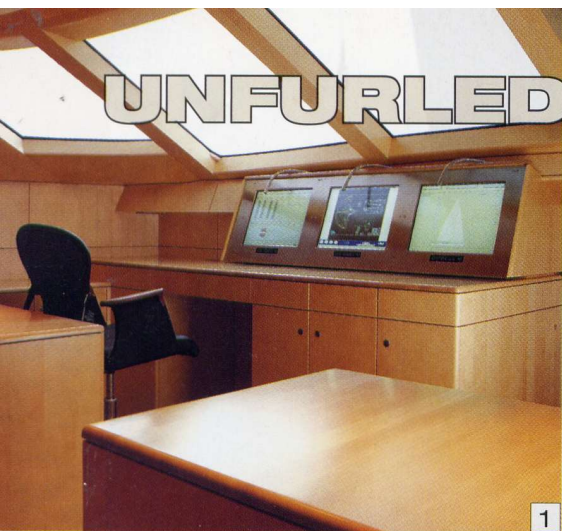
grande appeal, pura nelle forme». German Frers.

di Luca Sordelli. Foto: G. Malgarini, in navigazione G. Gurney

Parlare di una barca come *Unfurled* fa venire in mente le magnifiche ville rinascimentali, commissionate da grandi mecenati, realizzate dai più grandi architetti. «*Unfurled* è sicuramente uno dei miei progetti preferiti. E' stato pensato e creato per un armatore che viene dal mondo delle corse di Formula Uno e per sua moglie. Entrambi hanno una grande cultura sia artistica che architettonica. Il risultato

finale è una barca dal particolare appeal dove la purezza delle forme e la semplicità di ogni soluzione animano gli interni, la coperta e le linee d'acqua. C'è molto di nuovo in Unfurled, ma c'è anche un gusto raffinato che non può non soddisfare anche l'occhio del più tradizionalista degli osservatori». E' German Frers a parlare, orgoglioso di questo suo 34 metri, varato l'anno scorso dai cantieri olandesi Royal

UNFURLED



1

1. La pianca di comando interna. Tre schermi al plasma per tenere sotto controllo navigazione e impianti.
2. La cucina è realizzata in acciaio inox satinato.

Interni minimalisti.



2



3

3. Minimalismo in ogni dettaglio. Anche per il lavandino di uno dei bagni dell'equipaggio.
4. Vista d'insieme del salone centrale, 60 mq con vista sul mare.
5. Il tavolo del quadrato riservato all'equipaggio. Questo, come ogni parte dell'arredo, è al 100% custom, appositamente realizzato per *Unfurled*.

4

Huisman. E in effetti guardandola, toccandola, non si può non essere d'accordo con il mago argentino. *Unfurled* è una barca particolare, minimalista negli allestimenti e nel design, ricercata in ogni particolare ma anche estremamente marina, creata per fare molte miglia e, se serve, anche per essere "trattata male" girando intorno al mondo. Non un oggetto solo da esposizione, da mostrare in banchina. Una

Tutto è realizzato nell'ottica della funzionalità.



barca voluta da un armatore con le idee molto chiare, fatta dal più raffinato dei progettisti.

L'altro grande nome che ha partecipato alla progettazione di *Unfurled* è Andrew Winch, responsabile dell'interior design: "Le superfici metalliche, abbondanti sottocoperta, ricordano che la barca è interamente costruita in alluminio, richiamano visivamente forme e funzionalità. Su questa bar-

ca non c'è nessuna esibizione dell'alto tasso di tecnologia che controlla qualsiasi operazione di bordo, dal tirare su le vele, al fare la rotta, a prepararsi il caffè. Anche gli interruttori della luce sono custom, realizzati in modo da scomparire, integrati negli arredi. La zona carteggio è stata ridotta a tre schermi al plasma, discretamente installati sulla plancia della pilothouse". Minimalismo spinto anche per gli interni,

UNFURLED

1. Negli arredi dominano i pannelli in acero chiaro del Canada e acciaio inox. Qui la scala che porta verso la pilothouse.
2/3. Le due cabine per gli ospiti, una matrimoniale ed una a letti separati.

1

I legni d'acero del Canada



2



4



3

4. Il grande bagno armatoriale.
5. Un dettaglio del futuristico comodino di uno dei locali riservati agli ospiti.
6. A poppa si apre la cabina per gli armatori. Sfrutta l'intera larghezza della barca, ha due cabine armadio gemelle.

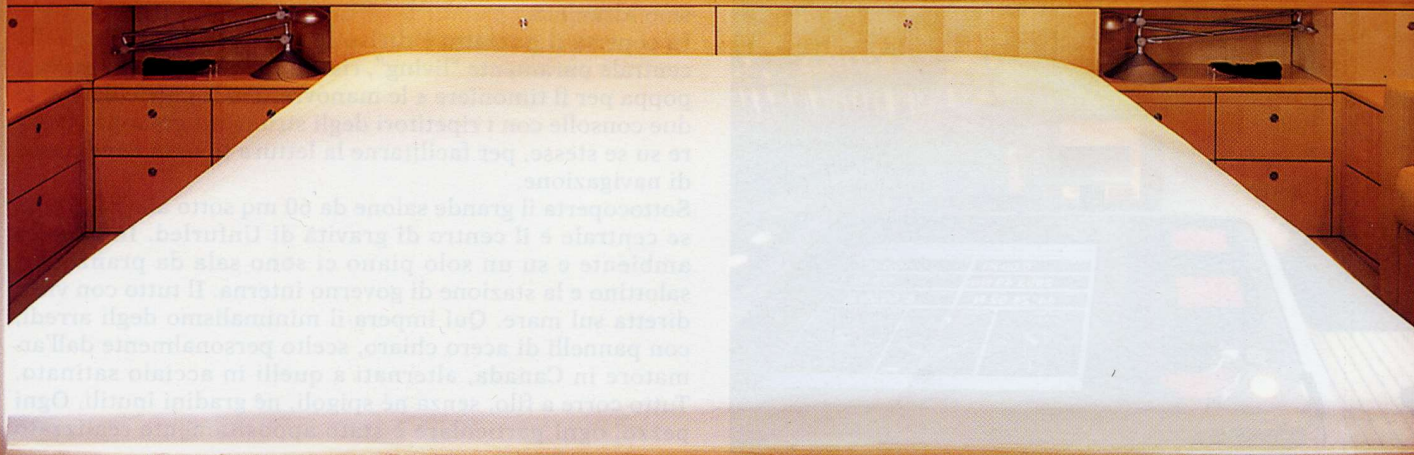
5



quindi. Ma non fine a se stesso, per cavalcare la moda. Ma per integrarsi all'idea di purezza di linee e funzionalità d'uso che anima l'intero progetto.

Unfurled è realizzata in Alustar, la più moderna tra le leghe di alluminio che garantisce la stessa rigidità del materiale tradizionale con un risparmio del 15% in termini di peso. La barca infatti, nonostante nulla manchi i termini di comfort, rimane un dislocamento medio, dalla generosa quantità di tela da tirare a riva. Albero e boma sono in carbonio, il fiocco è autovirante e la randa, completamente

sono stati scelti personalmente dall'armatore.



Barca da sogno

UNFURLED



steccata, si avvolge nel boma. Tutte le manovre sono rinviate su enormi winch idraulici, per rendere la barca portabile anche da un equipaggio numeroso e, soprattutto, per lasciare la coperta il più semplice possibile. Il pescaggio, quasi sei metri, può essere ridotto a quattro grazie ad una

chiglia in acciaio (con bulbo finale in piombo) mobile, che sale e scende a baionetta grazie ad un sofisticato meccanismo idraulico.

In coperta il pozzetto è diviso in due aree abitative quella centrale puramente "living", riservata agli ospiti, e quella a poppa per il timoniere e le manovre. Tra le particolarità, le due consolle con i ripetitori degli strumenti possono ruotare su se stesse, per facilitarne la lettura in ogni condizione di navigazione.

Sottocoperta il grande salone da 60 mq sotto alla pilothouse centrale è il centro di gravità di Unfurled. In un solo ambiente e su un solo piano ci sono sala da pranzo, un salottino e la stazione di governo interna. Il tutto con vista diretta sul mare. Qui impera il minimalismo degli arredi, con pannelli di acero chiaro, scelto personalmente dall'armatore in Canada, alternati a quelli in acciaio satinato. Tutto corre a filo, senza né spigoli, né gradini inutili. Ogni pezzo, ogni particolare è stato appositamente realizzato per questa barca.

Proseguendo verso prua, nella zona notte, la simmetria e la semplicità delle linee rimane, a cominciare dalla stessa distribuzione degli spazi. Due identiche cabine per gli ospiti si aprono ai lati del lungo corridoio centrale che porta alla suite armatoriale che sfrutta per intero l'intero baglio della barca. Qui, sempre per mantenere le simmetrie, si aprono due guardaroba uguali, per lui e per lei. All'estrema prua i locali per l'equipaggio, quattro cabine gemelle con altrettanti bagni e, al centro, una piccola zona living e la cucina.



UNFURLED**□ Cantiere**

Royal Huisman Shipyard

□ Progetto

German Frers

Interior design

Andrew Winch Design Group

□ DatiAnno di inizio costruzione **2000**Lunghezza fuori tutto **m 34.17**Lunghezza al galleggiam. **m 29.22**Larghezza massima **m 7.80**Immersione **m 5.80 (3.90)**Dislocamento **130 ton.**Albero e boma **Marten Spars**Vele **North Sails**Materiale di costruzione **alluminio****□ Impianti**Motore **MTU da 415 cv**Elica da **900 mm a 3 pale**2 generatori **Northern Light 35 kW**Eliche di manovra **50 cv**Dissalatore **HEM da 12 m³/giorno**Batterie **3000 Ah a 24 Volt****□ Indirizzo****Royal Huisman Shipyard**

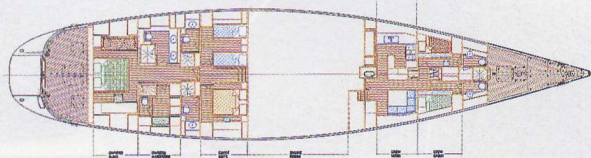
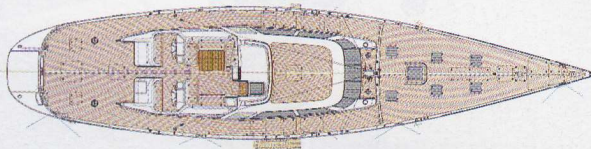
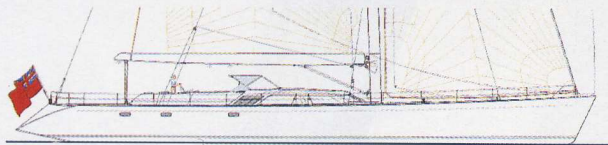
Vollenhove (Olanda)

tel. 0031 527/243131

fax 0031 527/243800

www.royalhuisman.com

yachts@royalhuisman.com



**Albero e boma
sono in carbonio.
La chiglia,
in acciaio,
è mobile.**



Unfurled
è interamente
realizzata
in Alustar, alluminio
leggero ad alta
resistenza.
A sinistra, una
delle due consolle
in pozzetto.
Entrambe possono
ruotare su
se stesse.